

Fakulteti i Shkencave Kompjuterike dhe Inxhinierisë

**Public Transportation Managment**

Studentët: Profesori:

Dijana Beqiri (181946110) Ramiz Hoxha

Filloreta Shoshaj (181945522)

Ylli Mehmeti (181944175)

Jasin Shala (151636168)

Mars, 2021

Prishtinë

Contents

[Historia e ndryshimeve të dokumentit 3](#_Toc35277397)

[1. Vështrimi mbi projektin (Project Overview) 4](#_Toc35277398)

[2. Fusheveprimi I projektit (Project Scope) 4](#_Toc35277399)

# Historia e ndryshimeve të dokumentit

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Versioni** | **Kërkesa për ndryshim** | **Përshkrimi i ndryshimit** | **Data e aprovimit** | **Pjesa e afektuar** | **Anetari** |
| **1** | Inicimi i ides | Shkrimi për: Vështrimin mbi projektin dhe Fusheveprimin e projektit | 25.03.2021 | 1, 2 | Dijana Beqiri |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

# Vështrimi mbi projektin (Project Overview)

Bazuar në research të bërë, ne si ekipë kemi vendosur të përzgjedhim këtë si temë për implementim, duke e pasur të qartë se sa shumë kemi nevojë të kemi menaxhim sa më të mirëfilltë dhe informata reale për sa i perket transportit publik.

Në Kosovë nuk përdoret maksimalisht transporti publik, kjo e gjitha si rezultat i mungesës së të dhënave për sa i përket linjave të autobusëve, orareve, karrigave të lira etj.

Andaj si rezultat, kemi arritur të konkludojmë se nëse të gjitha informatat do ishin prezente për një qytetar, besojmë që medoemos do rriteshin statistikat për përdorimin e transportit publik.

# Fusheveprimi I projektit (Project Scope)

Transporti me autobus është një nga mënyrat më të vjetra dhe më të zakonshme të transportit që synon lehtësimin e lëvizjes së njerëzve brenda një qyteti ose në vende të largëta. Ka avantazhin e të qenit i përballueshëm dhe i përshtatshëm nëse nuk ka trafik. Kohë më parë, autobusët menaxhoheshin nga individë, por këto ditë, ka një rritje të madhe të shërbimeve të autobusëve që janë të pastra dhe efikase.

Në fakt, shumica e qeverive federale dëshirojnë që të gjithë autobusët e transportit publik të kenë emitime sa më të vogla të gazit , të përqafojnë modelet pa para, të jenë ekonomikë dhe të prodhojnë më pak shkarkime deri në vitin 2020. Shërbimet e autobusëve gjithashtu kërkohet të jenë të arritshme për personat me aftësi të kufizuara.

Në Kosovë nuk kemi linja apo përdorime të mjaftueshme të trenit, apo ndonjë lloji tjetër të transportit publik, mirëpo pasiqë linjat e autobusëve janë më te përdorurat në vend, atëherë pse mos të nxjerrim profitet maksmimale të saj dhe të perfektsionojmë këtë si proces të domosdoshëm.

Me këtë projekt ne synojmë që të gjithë qytetarët pa marrë parasysh moshën, qytetin apo fshatin ku jetojnë, njohuritë që kanë në teknologji etj, te jetë i/e gatshëm të perdorë aplikacionin tonë dhe të mund të kryej shërbimet e nevojshme të cilat aplikacioni i ofron.

Qytetarët e Kosovës kanë nevojë tani o kurrë t’u ofrohet një aplikacion që përmban të dhënat në kohë reale për të bërë një transport publik me kushte sa më të mira e sa më mirë të menaxhueshëm, andaj aplikacioni ynë do j’u ofroj gjithëçka duhet për të arritur këtë qëllim.

Ne do analizojmë të gjitha linjat e autobusëve, do mundohemi të kuptojmë se si kanë funksionuar ata deri sot dhe te kuptojmë se s’i do u ndihmojë aplikacioni ynë që të arrijnë kulmin në përdorimin e transportit publik. Qëllimi ynë është t’u ofrojmë qytetarëve një menaxhim te transportit publik sikur bëjnë gjithë shtetet europiane. Pasi Kosova është vend në zhvillim, një aplikacion i tillë është gjithëçka i duhet për të avancuar këtë proces.